

Procentualno učešće pojedinih stepeni prenosa (p_i) u realnoj eksploataciji

menjač		putničko vozilo (%)	teretno vozilo (%)	autobusi (%)		radno vozilo (%)
				gradski	međugradski	
4 stepena prenosa	I	3	5	-	-	-
	II	15	20	-	-	-
	III	60	55	-	-	-
	IV	22	20	-	-	-
5 stepeni prenosa	I	2	3	5	3	3
	II	8	12	15	10	15
	III	10	30	40	15	25
	IV	65	40	35	42	40
	V	15	15	5	30	17
6 stepeni prenosa	I	-	3	3	2	3
	II	-	5	12	10	10
	III	-	20	35	20	20
	IV	-	40	30	25	30
	V	-	20	15	28	15
	VI	-	12	5	15	12
8 stepeni prenosa	I	-	-	-	-	3
	II	-	-	-	-	10
	III	-	-	-	-	15
	IV	-	-	-	-	25
	V	-	-	-	-	25
	VI	-	-	-	-	10
	VII	-	-	-	-	7
	VIII	-	-	-	-	5
6 stepeni FAP	I	-	0.2	-	-	-
	II	-	2.4	-	-	-
	III	-	9.3	-	-	-
	IV	-	20.5	-	-	-
	V	-	22.8	-	-	-
	VI	-	38.1	-	-	-
4 stepena Zastava 750	I	6	-	-	-	-
	II	28	-	-	-	-
	III	48	-	-	-	-
	IV	13	-	-	-	-
4 stepena Zastava 101 (gradski uslovi)	I	25	-	-	-	-
	II	49	-	-	-	-
	III	21	-	-	-	-
	IV	5	-	-	-	-
4 stepena Zastava 101 (put srednjeg intenziteta)	I	10	-	-	-	-
	II	37	-	-	-	-
	III	30	-	-	-	-
	IV	23	-	-	-	-