

SAMOHODNA ARTILJERIJSKA ORUĐA

Početak 1970-ih artiljerija za vatrenu podršku je dobila novi kvalitet u svom razvoju - u operativnu upotrebu se uvode samohodna oruđa, topovi i haubice, koja se uglavnom ugrađuju na šasijske postojećih ili modifikovanih guseničnih ili točkaških vozila (prvo samohodno artiljerijsko oruđe se pojavilo 1960. god. - francuska haubica 155 mm F3 na šasiji lakog tenka AMX-13).

Postoje dve koncepcije rešenja samohodnih artiljerijskih oruđa:

- **Otvorena ugradnja oruđa**
- **Kupolna ugradnja oruđa**

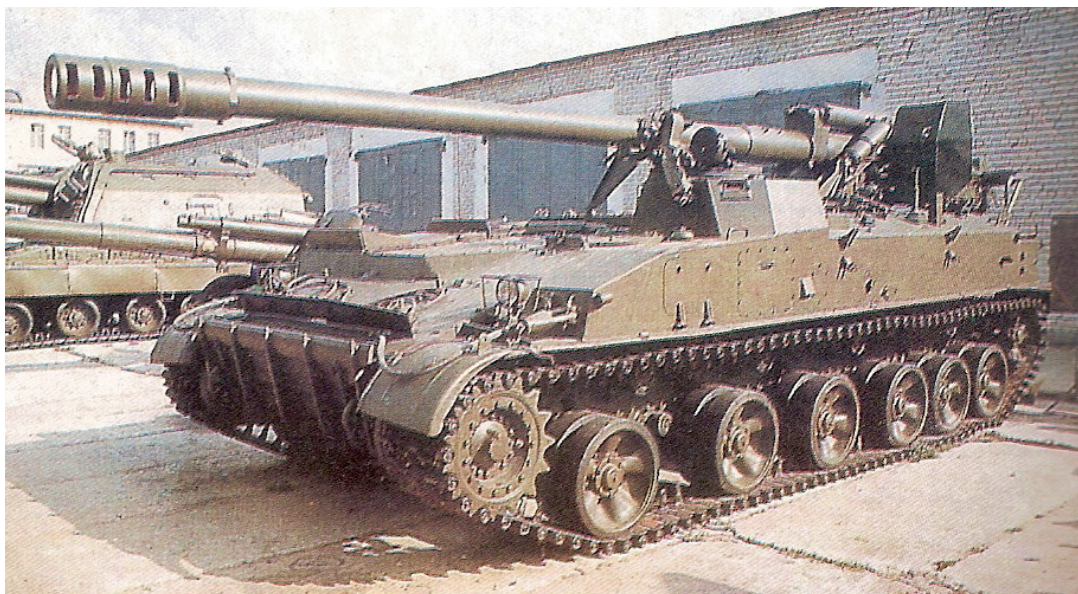
Stavljanjem artiljerijskih oruđa u oklop postiže se:

- bolja zaštita posluge i municije,
- velika pokretljivost (artiljerija se po pokretljivosti izjednačava sa oklopno-mehanizovanim jedinicama),
- značajno skraćanje vremena zadržavanja na vatrenom položaju.

OTVORENA UGRADNJA ORUĐA

152 mm 2S5 Giacint (SSSR)

Samohodni top otvorene ugradnje 152 mm 2S5 Giacint uveden je u naoružanje 1976. god. Oruđe je spolja ugrađeno na platformu samohodne haubice 152 mm 2S3 Akacija. Masa sistema je 28 200 kg, dužina cevi je 46 kalibara, a maksimalni domet 28.4 km. Poslugu čini 5 vojnika. Najveća brzina kretanja je 60 km/h, a autonomija kretanja 600 km. Ovo je jedino samohodno oruđe spoljne ugradnje koje ima pomoćno naoružanje (mitraljez 7.62 mm). Borbeni komplet oruđa smešten je u unutrašnjosti vozila. Na prednjem delu vozila ugrađen je raonik za samoukopavanje na vatrenom položaju.



152 mm Giacint

155 mm CAESAR (Francuska)



155 mm CAESAR

Najnoviji francuski samohodni artiljerijski sistem otvorene ugradnje kalibra 155 mm dužine cevi 52 kalibra razvila je korporacija GIAT Industries, sa namenom da zameni sisteme francuskih vučnih topova 155 mm TRF1. CAESAR je evoluirao od francuske samohodne haubice 155 mm F3 na šasiji lakog tenka AMX-13 (gusenično vozilo). Ranija verzija CAESAR-a koristila je kamione Daimler Benz Unimog 6x6. Najnoviji sistemi za francusku armiju (naručeni 2004. god.) su na šasiji kamiona Renault Sherpa 5 6x6.

CAESAR je opremljen svim sistemima potrebnim za nezavisno delovanje: sistem za upravljanje vatrom sa balističkim računarom FAST-Hit (Giat i EADS Defense Electronics), uređajem za GPS i navigaciju (SAGEM Sigma 30) i radarskim sistemom za merenje početne brzine Intertechnique ROB4.

Zahvaljujući automatskom hidrauličnom sistemu vreme zauzimanja borbenog položaja je manje od 1 minuta. Sistem punjenja je poluautomatski. Posada od 6 vojnika je u kabini zaštićena od streljačkog oružja i parčadi granata. Brzina gađanja topa 155 mm 52 kalibra je 6÷8 met./min pri dugotrajnoj paljbi, odnosno 3 metka/15 s pri brzoj kratkotrajnoj paljbi. Masa sistema je 18 500 kg, maksimalni domet 42 km, a inicijalni borbeni komplet 16 projektila. Maksimalna brzina kretanja je 100 km/h, a autonomija kretanja 600 km. CAESAR se može transportovati avionom C-130.

203 mm M110A2 (SAD)

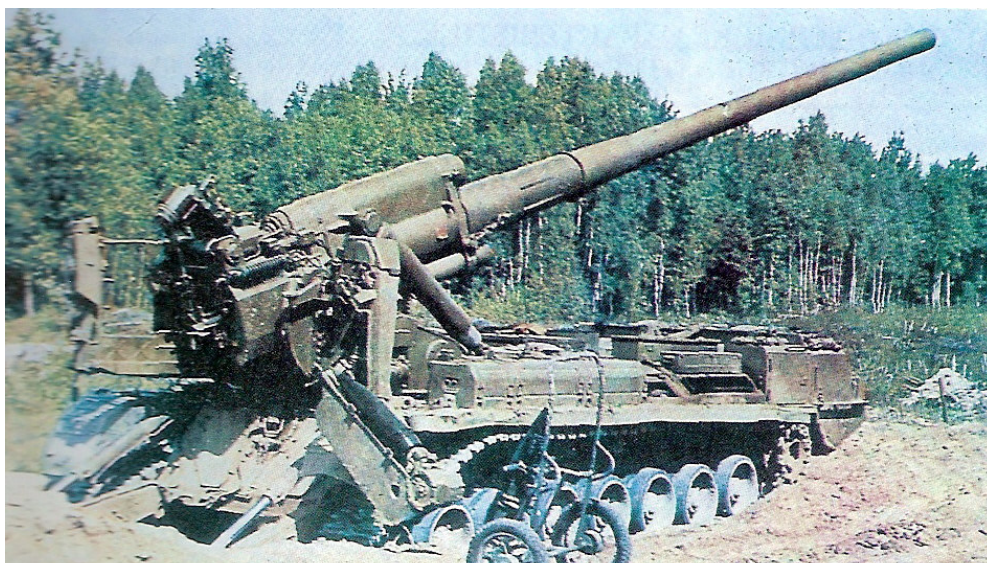
Samohodna haubica 203 mm M110A2 razvijena je 1979. god. kao modifikacija haubice M110. Oruđe kalibra 203 mm ugrađeno je na zadnji deo gusenične šasije. Prelazak iz marševskog u borbeni položaj vrši se spuštanjem na zemlju dva ašova hidrauličnim pogonom. Na zadnjem kraju platforme ugrađen je hidraulični uređaj za podizanje, donošenje i punjenje projektila. Masa oruđa je 28 700 kg, dužina cevi 40.5 kalibara, a maksimalni domet 29.1 km. Maksimalna brzina kretanja je 62.7 km/h, a autonomija 620 km. Oruđe opslužuje 13 vojnika.



203 mm M110A2

203 mm 2S7 Pion (SSSR)

Samohodni top 203 mm 2S7 Pion je bio prvo rusko samohodno oruđe otvorene ugradnje. Uveden je u naoružanje 1975. god. U prednjem delu tela guseničnog vozila je oklopljena kabina za smeštaj posade od 4 vojnika. Iza kabine je motorno odeljenje sa motorom tenka T-80. Na zadnjem delu je ugrađeno osnovno oruđe, a sasvim pozadi ašov koji se hidrauličnim pokretanjem oslanja na zemlju i pri opaljenju metka prima silu trzanja. Masa oruđa je 40 000 kg, a maksimalni domet preko 30 km.



203 mm 2S7 Pion