



SISTEM ZA KOČENJE





SISTEM ZA KOČENJE

Osnovni zadatak kočnog sistema je smanjivanje brzine kretanja vozila do zaustavljanja ili do neke manje brzine i to sa određenim, kontrolisanim usporenjem. Pored osnovnog zadatka, pred kočni sistem se postavljaju i drugi posebni zahtevi:

- obezbeđivanje stabilnosti pri kočenju, naročito u slučaju kočenja maksimalnim usporenjima;***
- mogućnost mirnog i postepenog kočenja, uz puni osećaj vozača (srazmernost sile na komandi i usporenja);***
- komandovanje sa što manje napora vozača;***
- odsustvo škripe pri kočenju, kao i drugih nepoželjnih pojava (mirisa, dima);***
- mogućnost sigurnog kočenja u svim relativnim položajima točkova prema karoseriji.***

Pored navedenih zahteva kočni sistem treba da obezbedi trajnu zakočenost vozila u mestu tzv. parkirno kočenje.



SISTEM ZA KOČENJE

Svaki od navedenih podsistema sastoji se iz:

- komande***
- prenosnog mehanizma***
- izvršnih organa - kočnica***

Prenosni mehanizam ima zadatak da dobijeni impuls od komande prenese do izvršnih organa – kočnica.

Oni mogu biti :

- mehanički***
- hidraulički***
- pneumatski***
- elektronski***
- kombinovani***

Kočnice predstavljaju izvršne organe kočnih sistema, pomoću kojih se njihovi osnovni zadaci realizuju.

One se konstrukciono rešavaju kao:

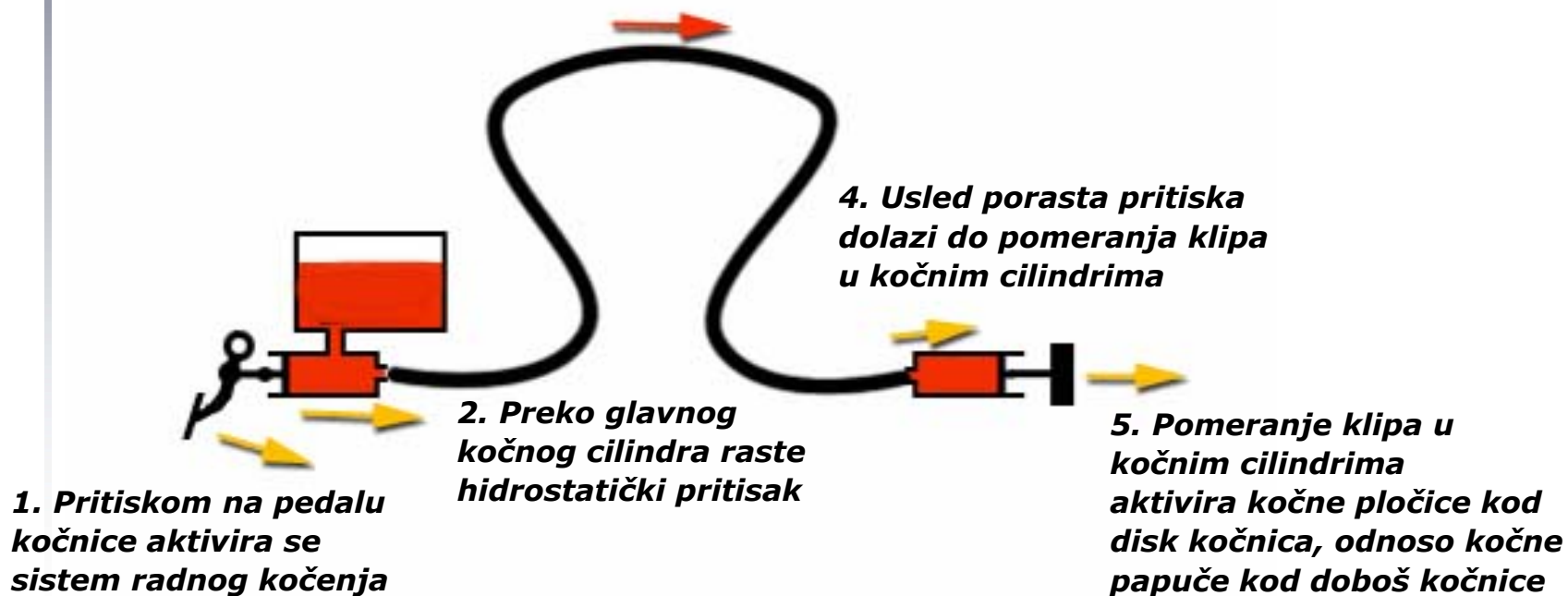
- disk kočnice***
- doboš kočnice***



SISTEM ZA KOČENJE

Hidraulični prenosni mehanizam

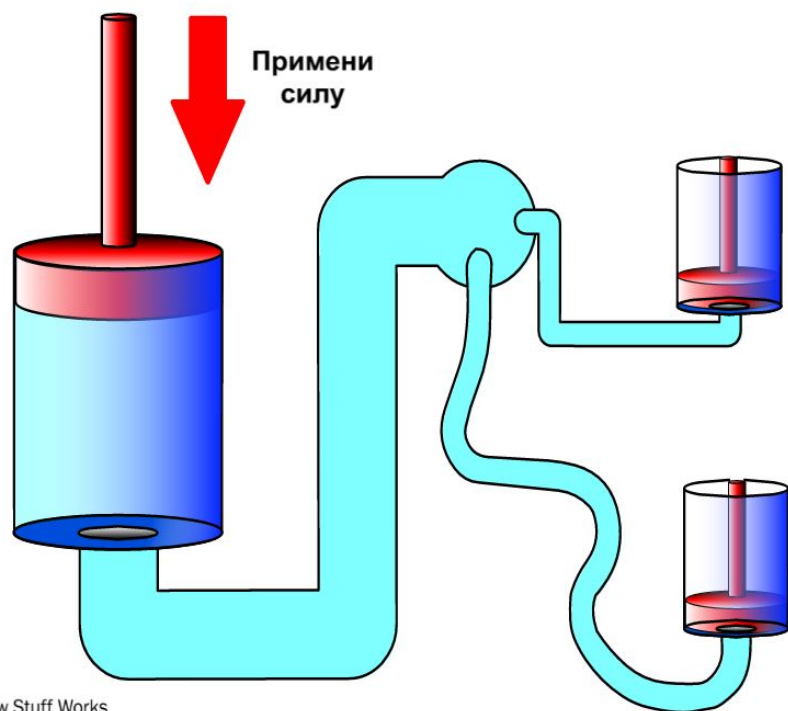
3. Preko kočnih cevi i creva
hidrostatički pritisak se prenosi
do izvršnih kočnih cilindara kod točkova





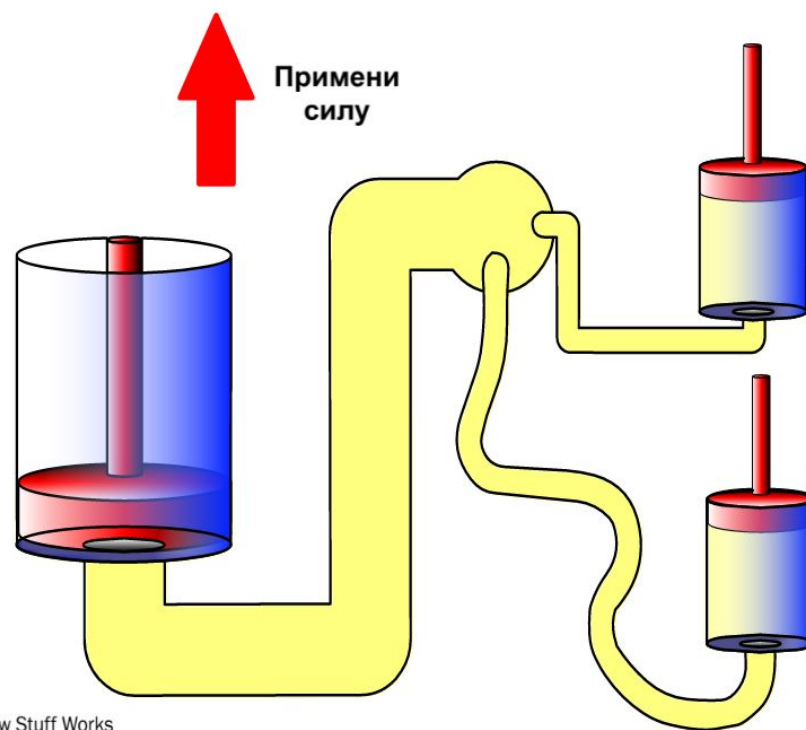
SISTEM ZA KOČENJE

Главни цилиндар и два помоћна



©2000 How Stuff Works

Главни цилиндар и два помоћна



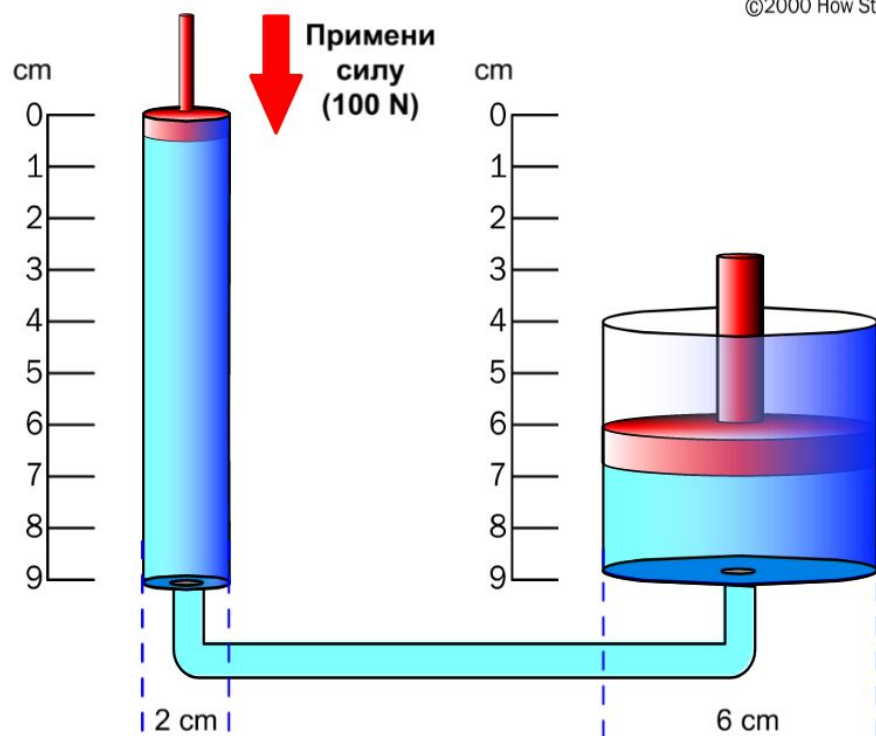
©2000 How Stuff Works



SISTEM ZA KOČENJE

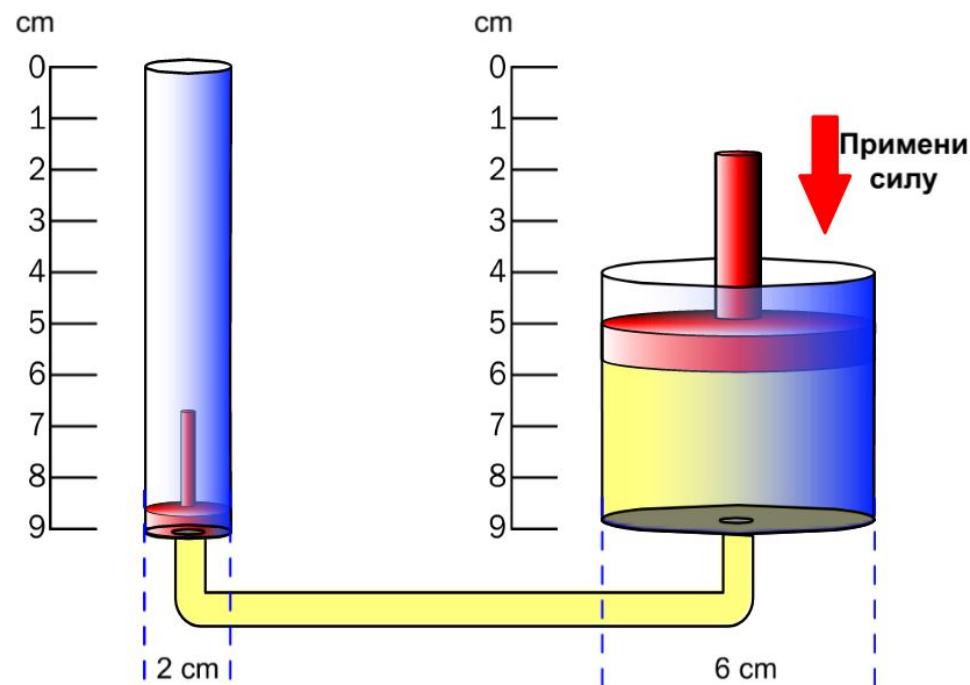
Хидраулични преносни однос

©2000 How Stuff Works



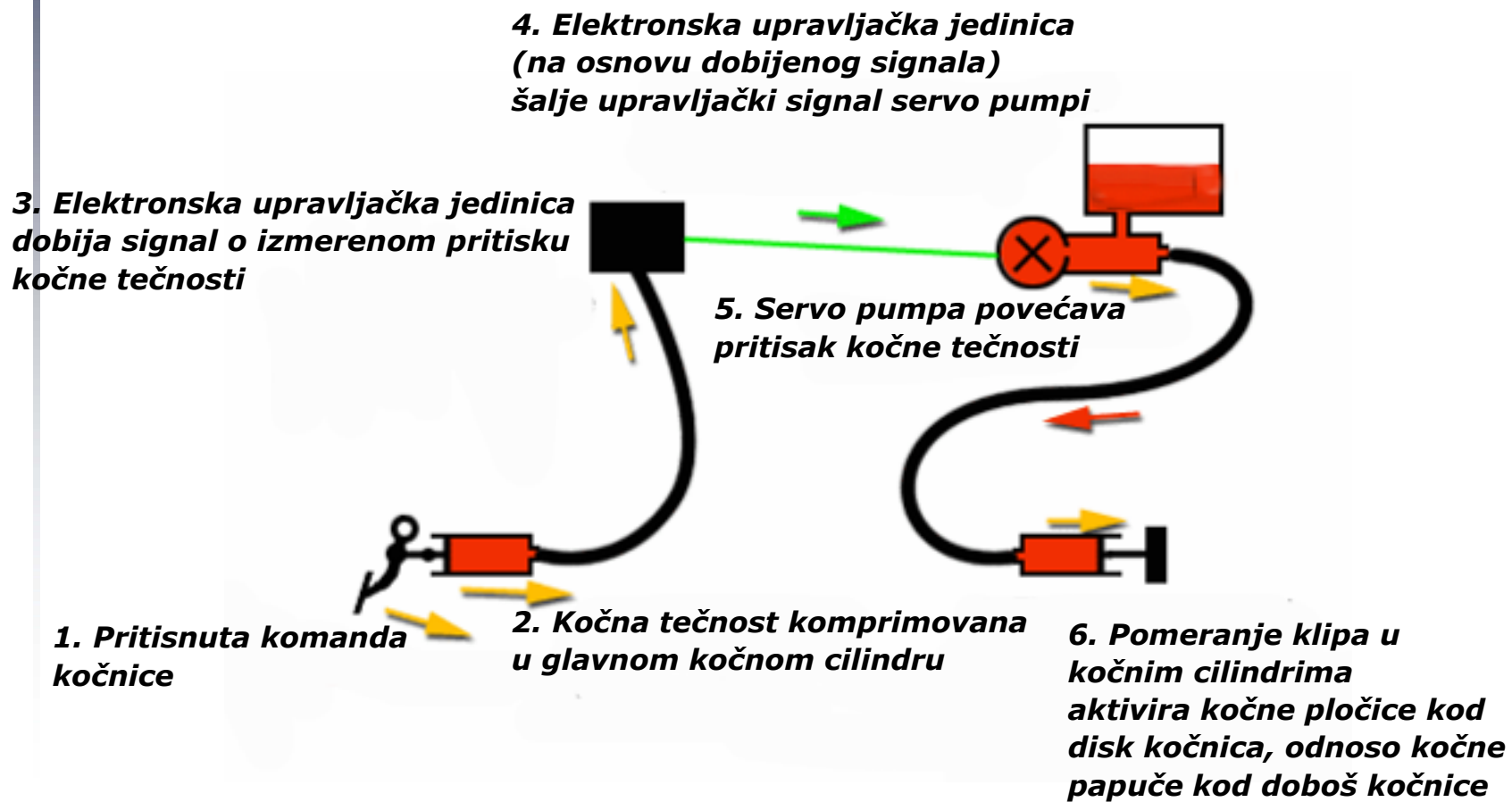
Хидраулични преносни однос

©2000 How Stuff Works



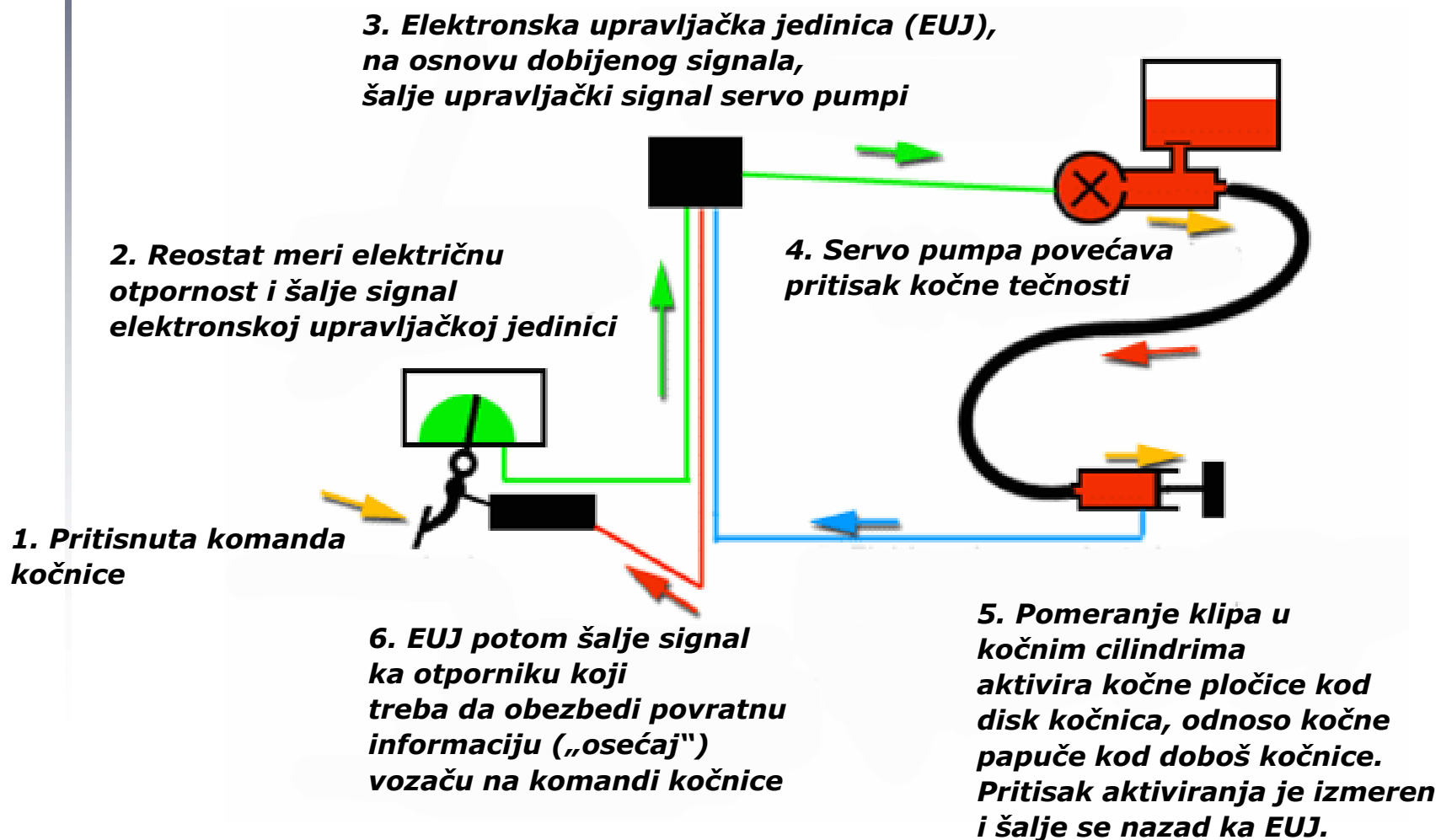


SISTEM ZA KOČENJE





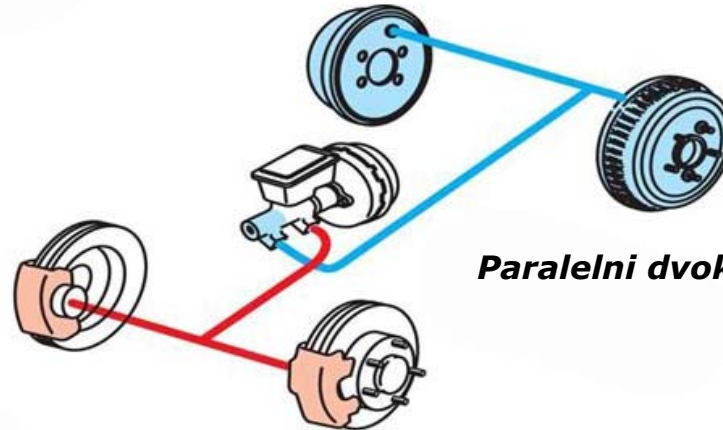
SISTEM ZA KOČENJE



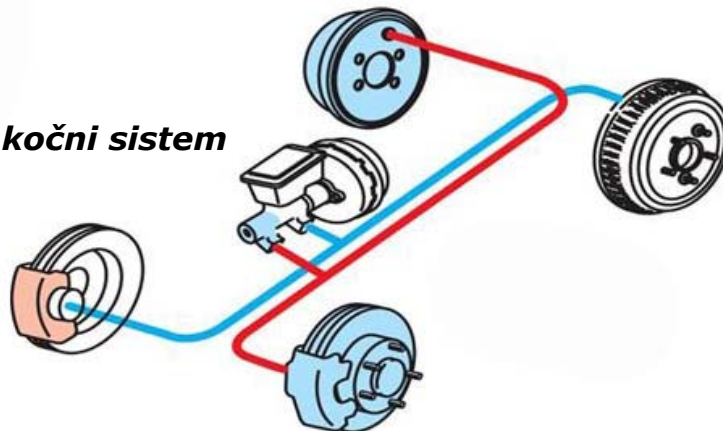


SISTEM ZA KOČENJE

Kočni sistem kod vozila obavezno se izvodi kao dvokružni. Na taj način se obezbeđuje da otkazom jednog kočnog kruga funkcija kočenja vozila i dalje postoji, sa smanjenim performansama.



Paralelni dvokružni kočni sistem

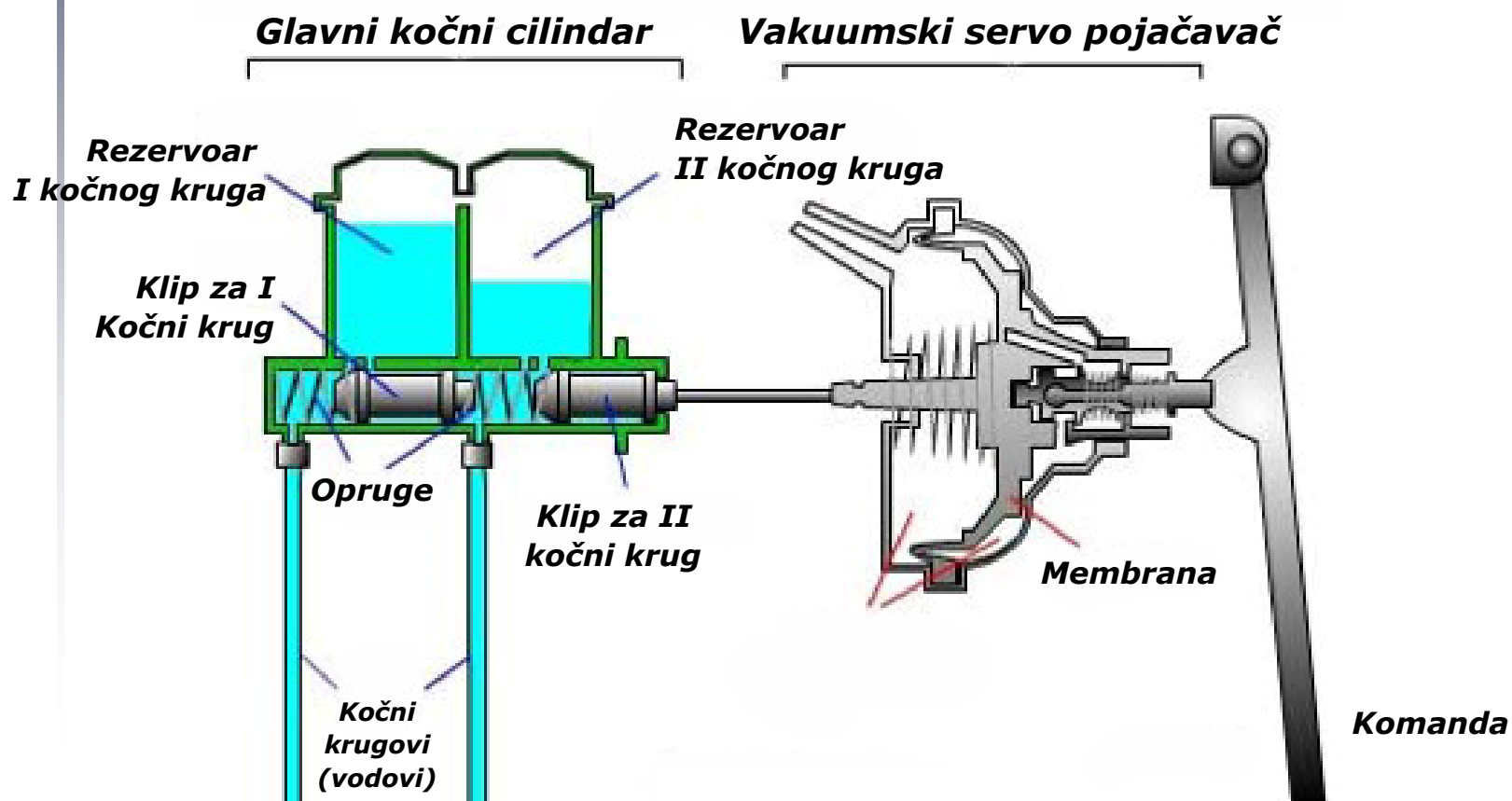


Dijagonalni dvokružni kočni sistem



SISTEM ZA KOČENJE

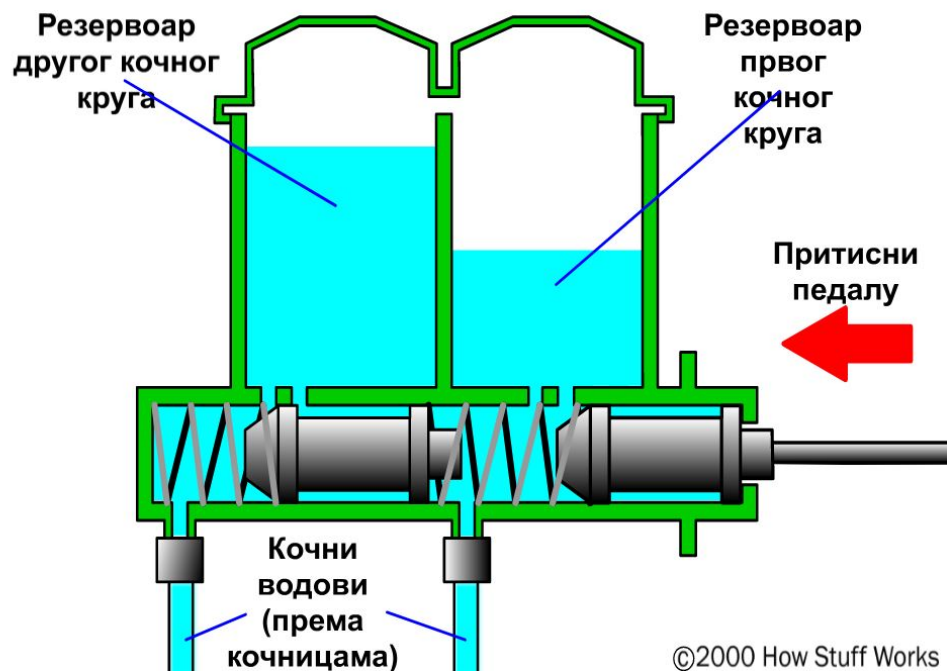
Glavni kočni cilindar sa vakuumskim servo pojačavačem



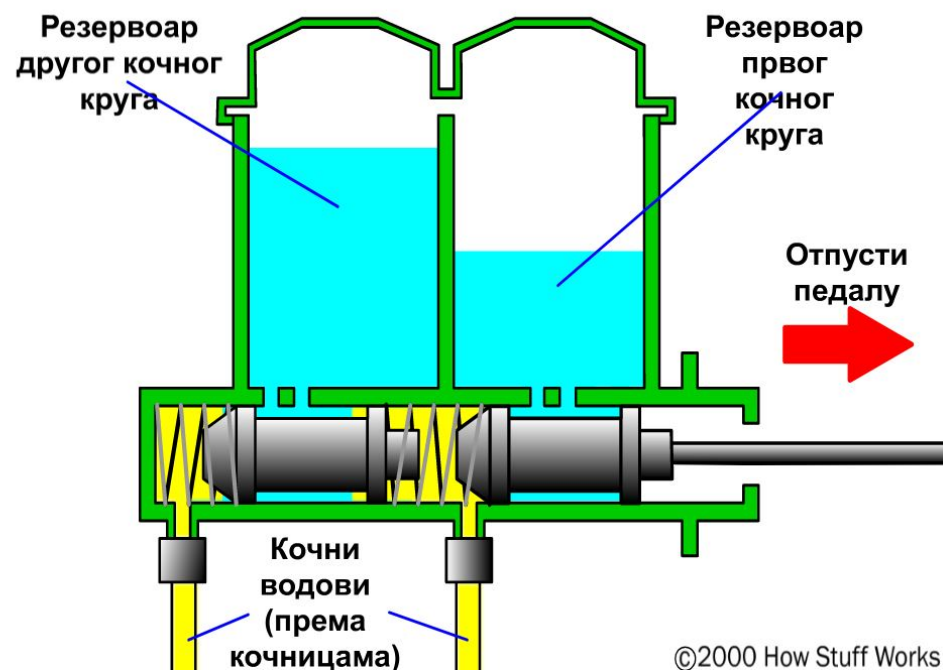


SISTEM ZA KOČENJE

Главни кочни цилиндар



Главни кочни цилиндар

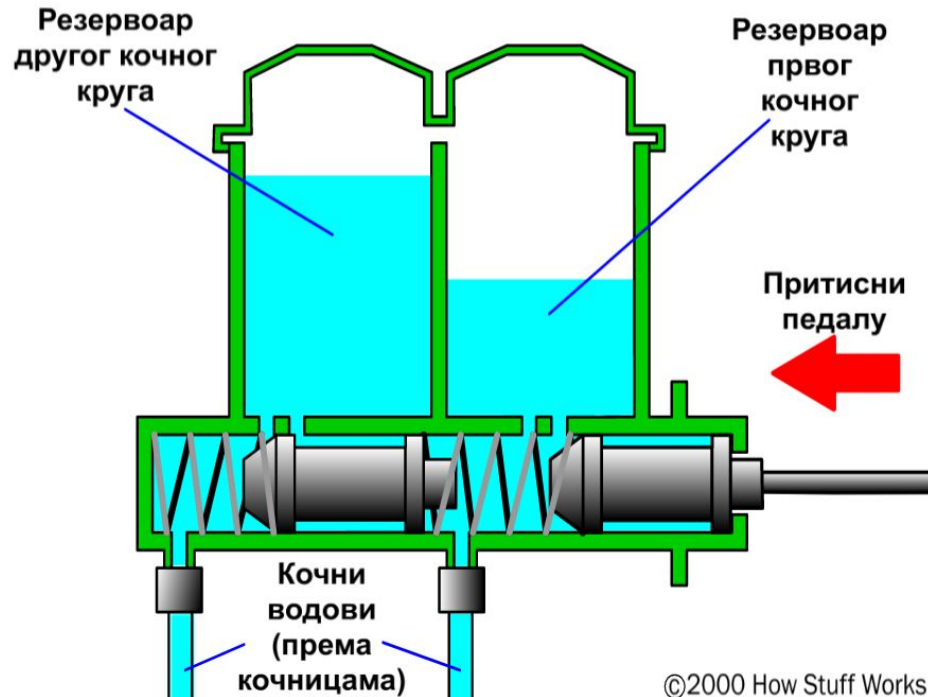




SISTEM ZA KOČENJE

Главни кочни цилиндар

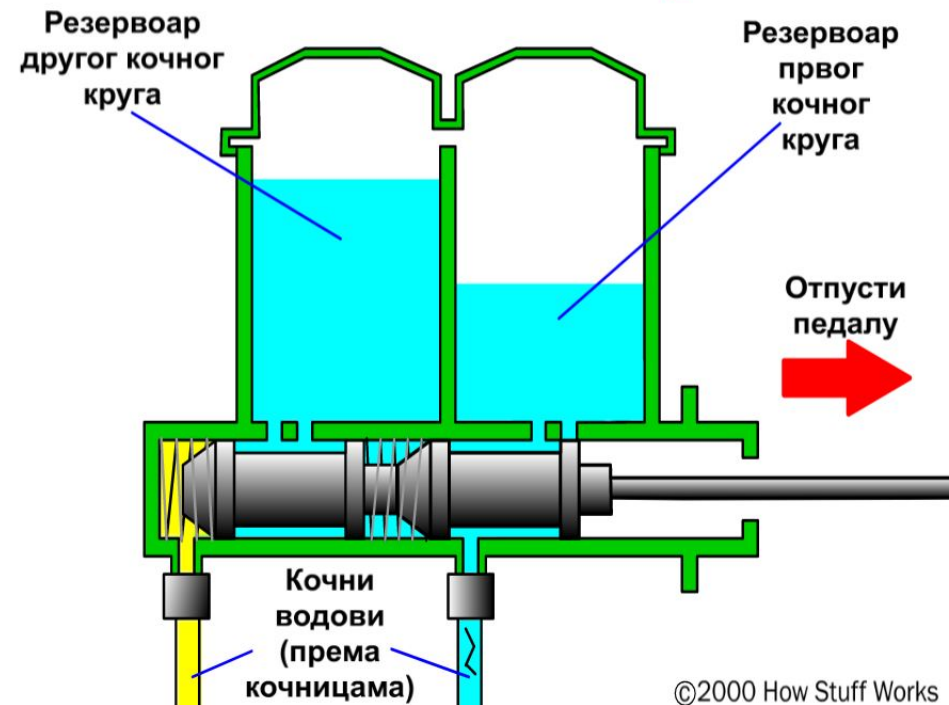
са цурењем



©2000 How Stuff Works

Главни кочни цилиндар

са цурењем

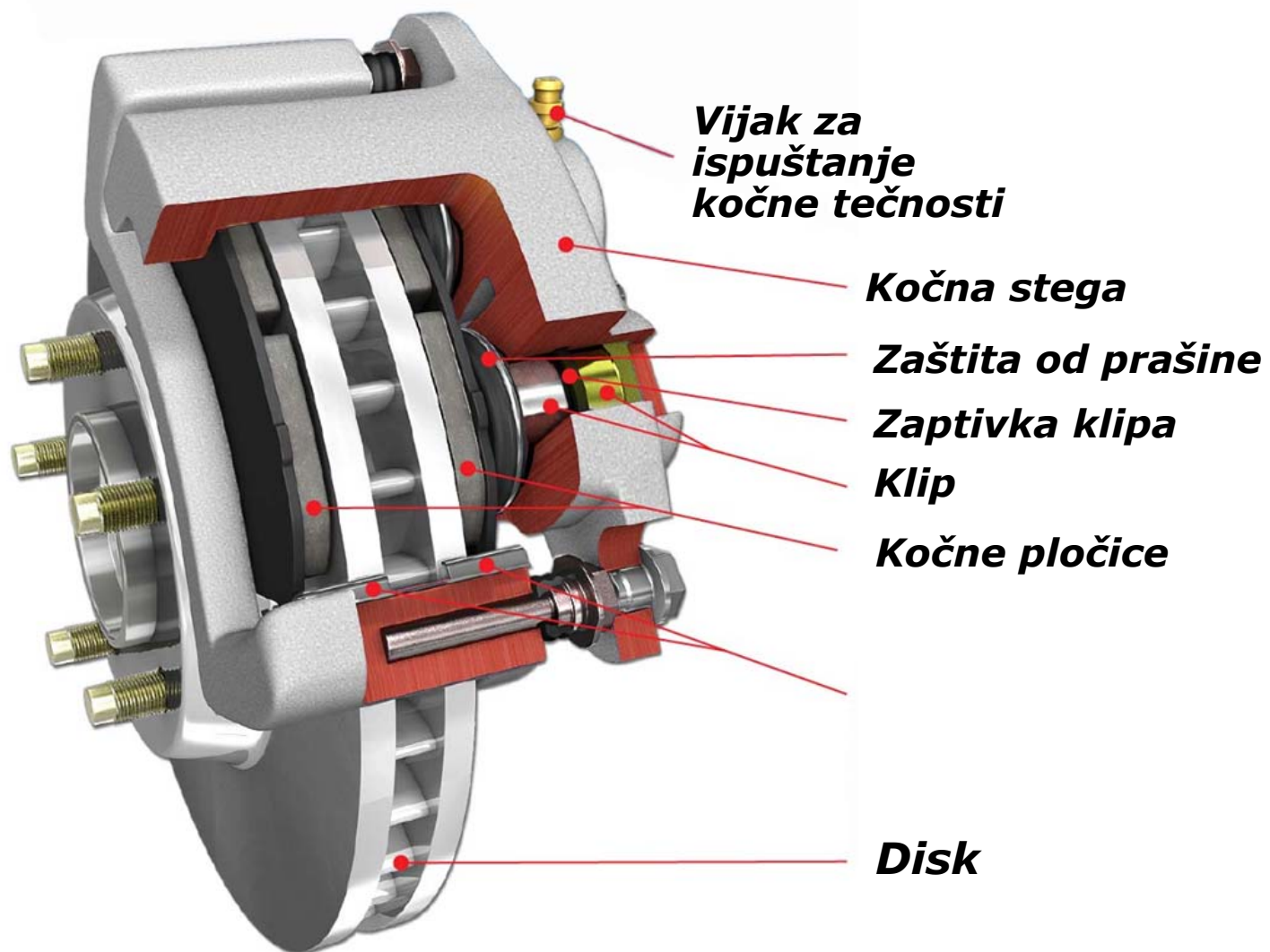


©2000 How Stuff Works



SISTEM ZA KOČENJE

Disk kočnica





SISTEM ZA KOČENJE

Izgled disk kočnice





SISTEM ZA KOČENJE

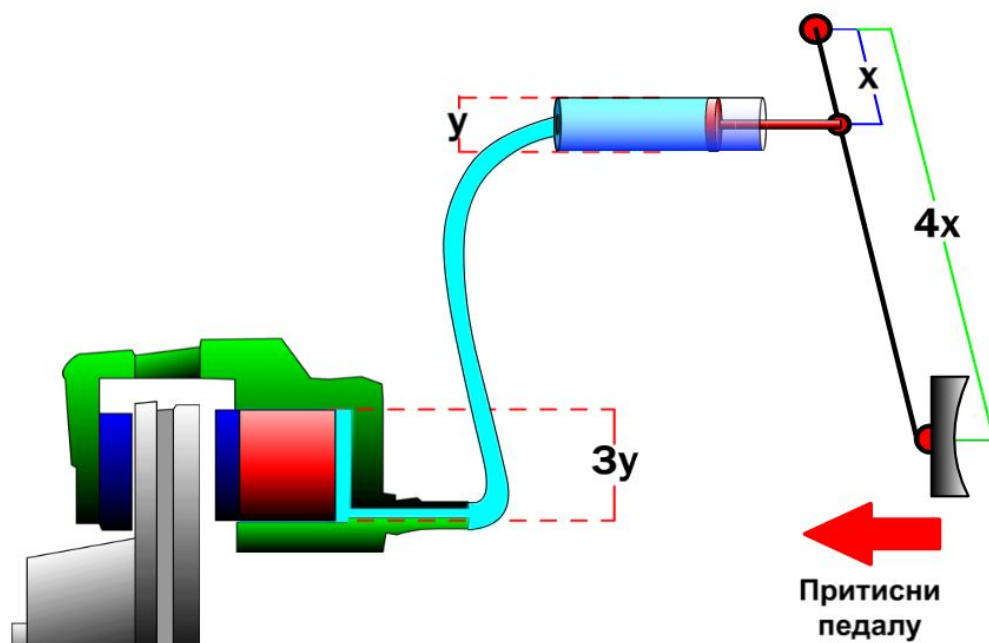
Izgled disk kočnice





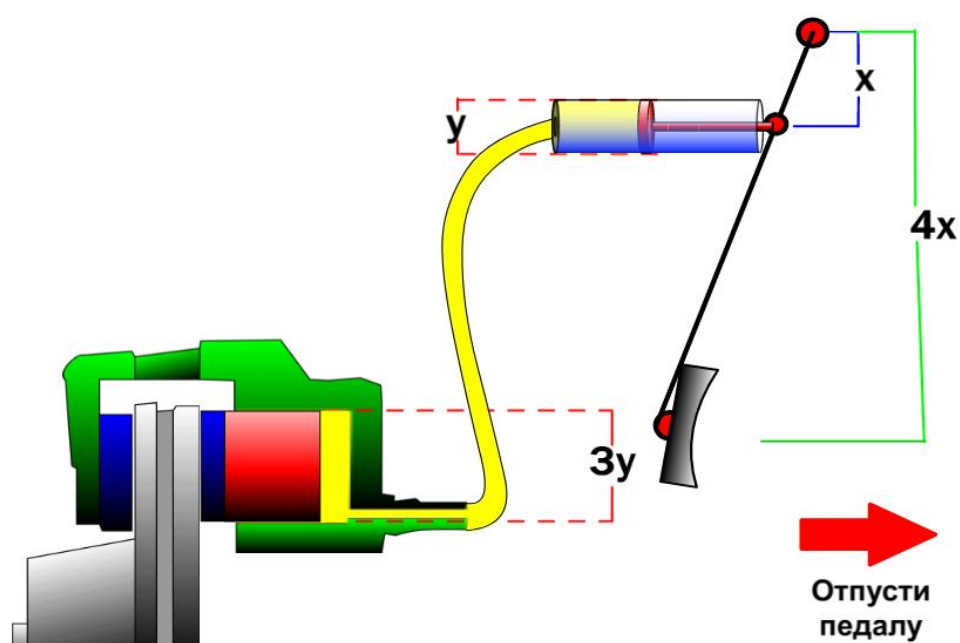
SISTEM ZA KOČENJE

Преносни механизам



©2000 How Stuff Works

Преносни механизам

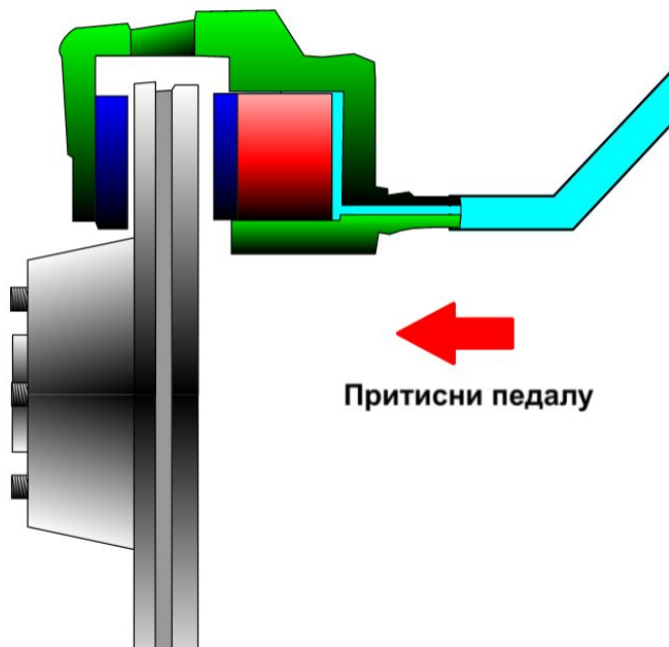


©2000 How Stuff Works



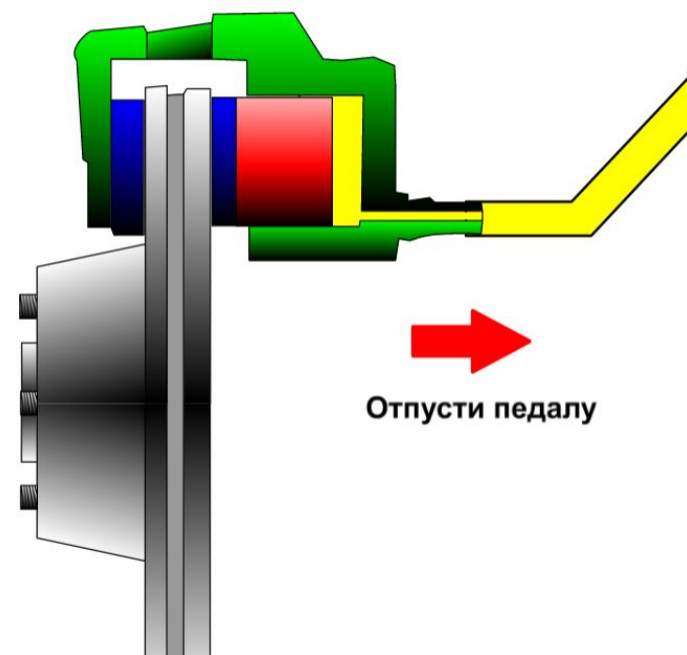
SISTEM ZA KOČENJE

Диск кочница



©2000 How Stuff Works

Диск кочница

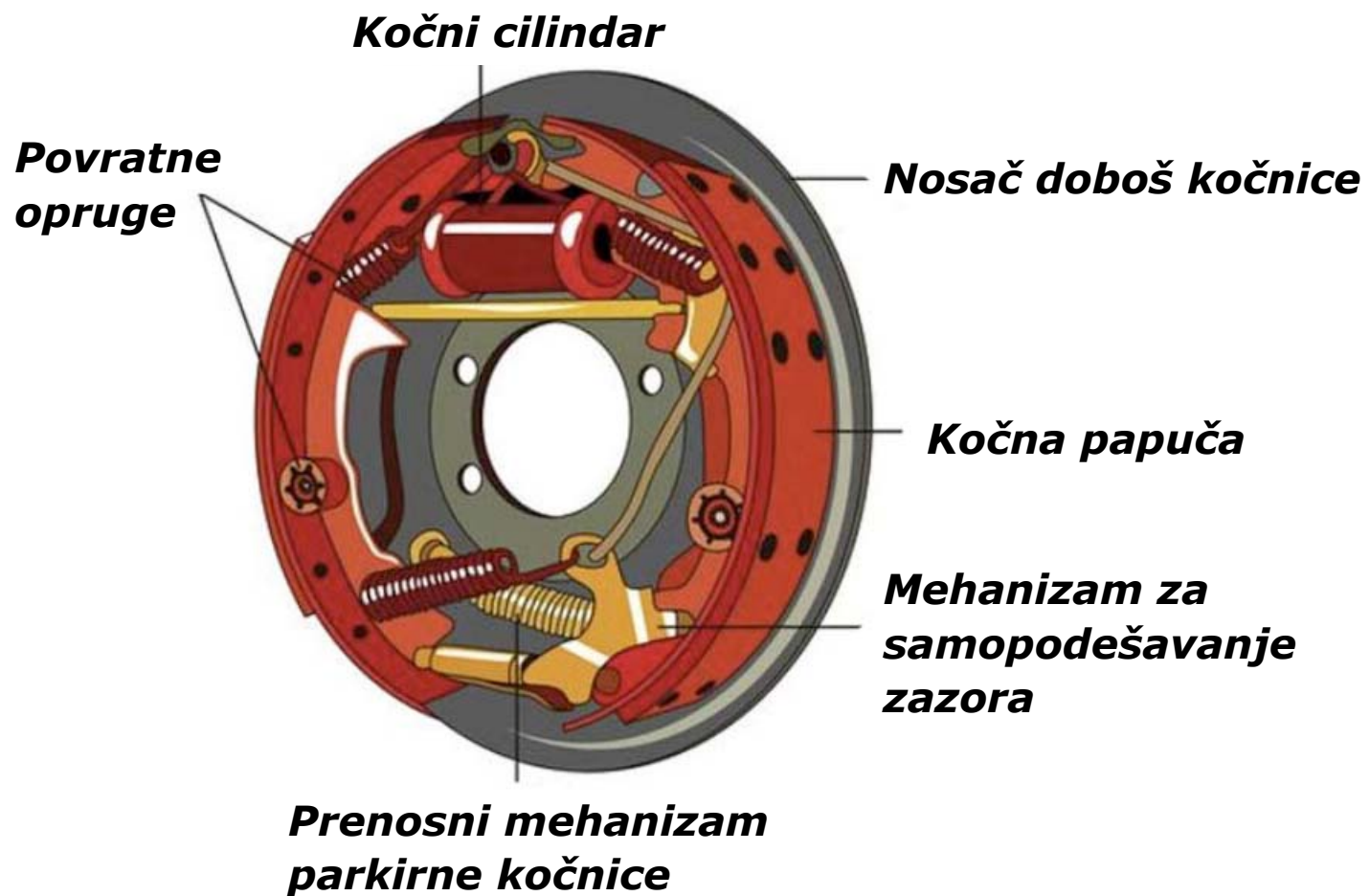


©2000 How Stuff Works



SISTEM ZA KOČENJE

Doboš kočnica





SISTEM ZA KOČENJE

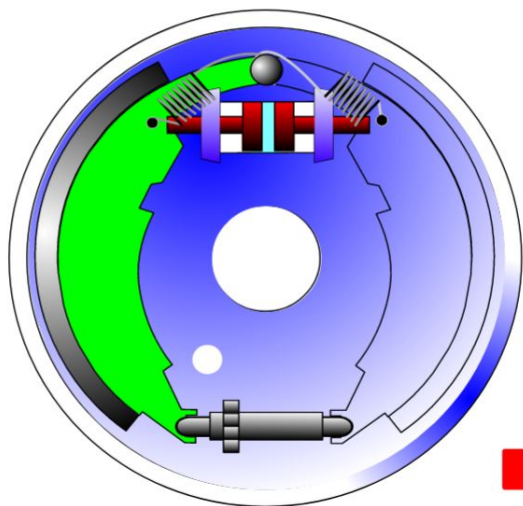
Doboš kočnica





SISTEM ZA KOČENJE

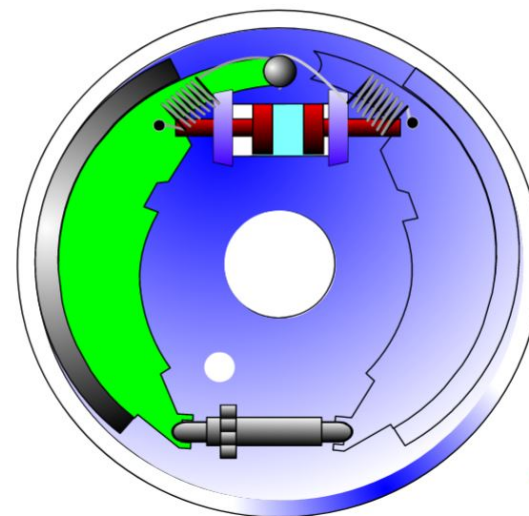
Добош кочница



Пусти

©2000 How Stuff Works

Добош кочница



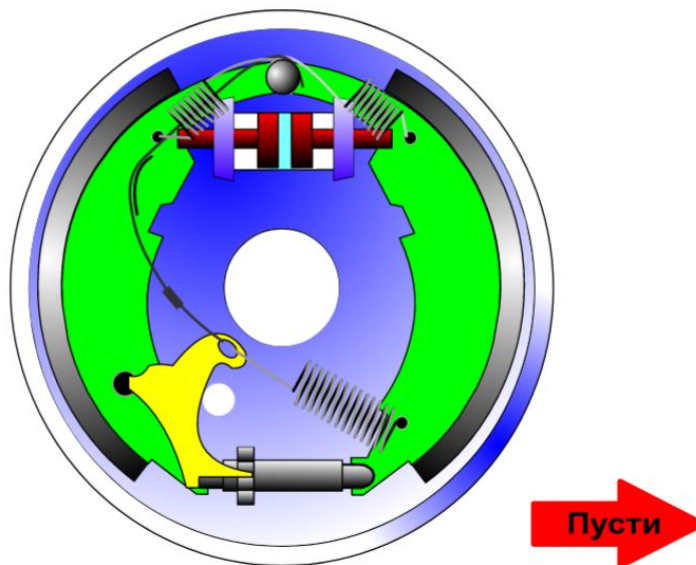
Врати

©2000 How Stuff Works



SISTEM ZA KOČENJE

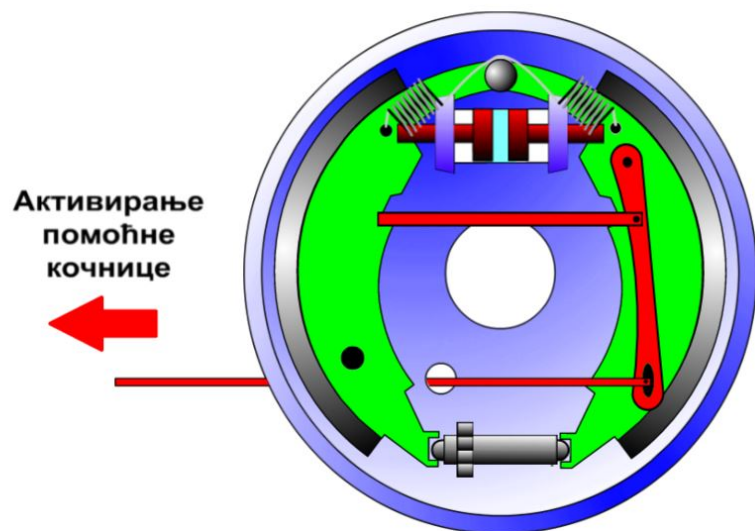
Механизам за подешавање зазора





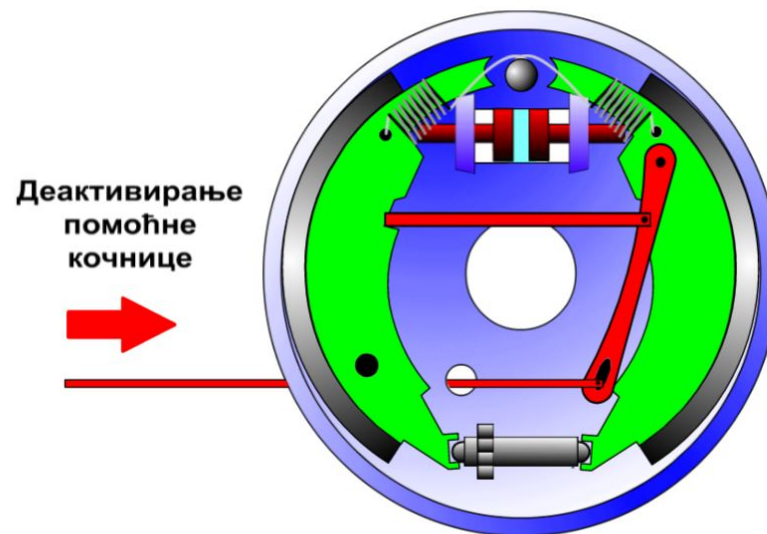
SISTEM ZA KOČENJE

Помоћна (паркирна) кочница



©2000 How Stuff Works

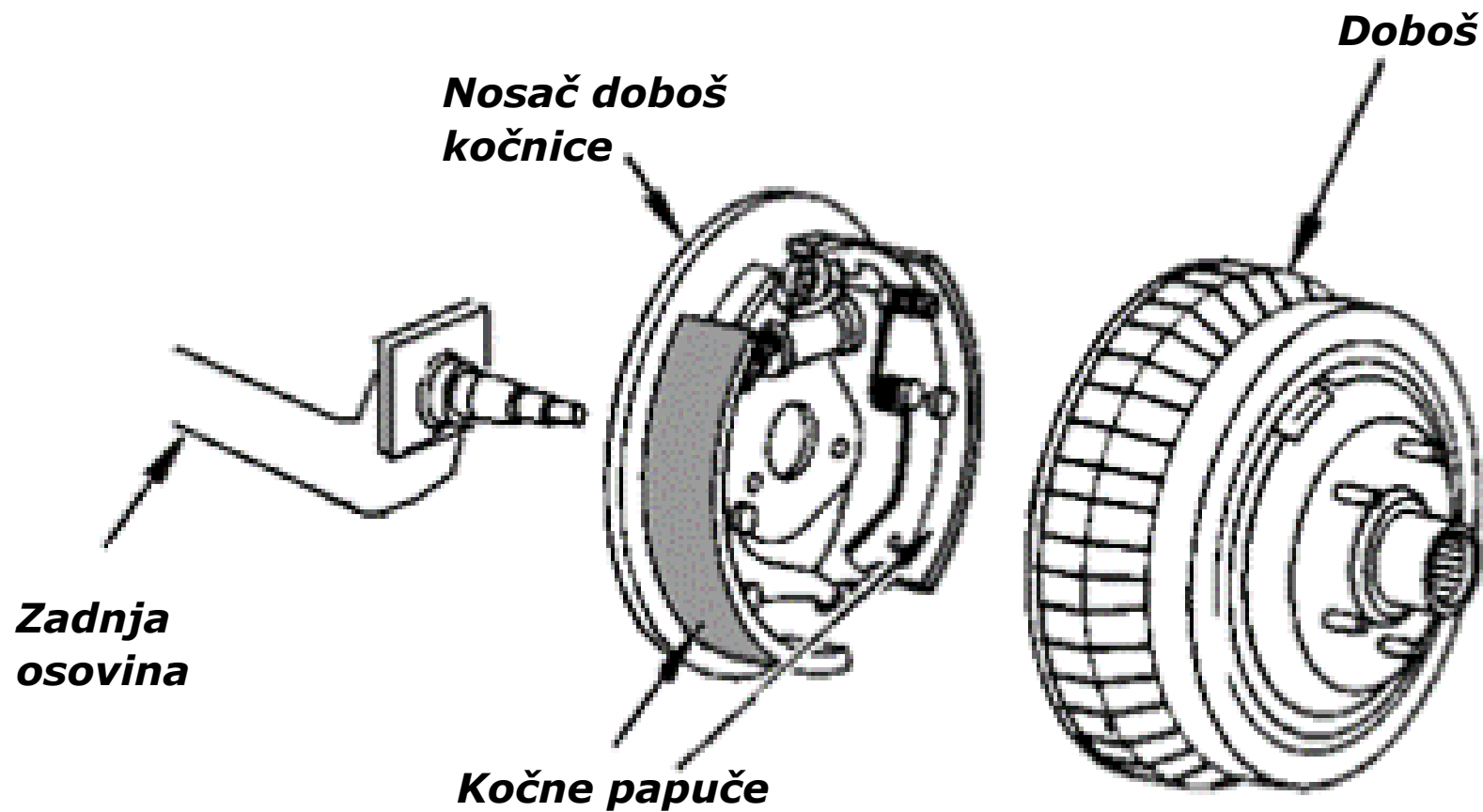
Помоћна (паркирна) кочница



©2000 How Stuff Works



SISTEM ZA KOČENJE





SISTEM ZA KOČENJE

Sistem protiv blokiranja točkova ABS – Anti-lock Braking System

