



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

***Sama reč homologacija vodi poreklo  
od francuske reči "la homologation",  
koja znači  
"utvrđivanje saglasnosti prema nečemu"***

***Ekonomska komisija za Evropu, pri Ujedinjenim  
nacijama, donela je 20. marta 1958. godine u Ženevi  
Sporazum o usvajanju jednoobraznih tehničkih  
propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji  
mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa  
točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje  
dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.***



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

***Pod homologacijom se podrazumeva postupak utvrđivanja saobraznosti konstruktivno-bezbedonosnih karakteristika i verifikacije nivoa razvojnih aktivnosti na vozilima, opremi i delovima koji treba da se stave u promet saglasno zahtevima UN Pravilnika (UN Regulations).***



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

### ***UN Pravilnici:***

- obezbeđuju uniformnost bezbedonosnih karakteristika vozila, opreme i delova;***
- omogućavaju racionalno, sa stanovišta postojeće tehnologije, korišćenje energije i zaštitu životne sredine;***
- obezbeđuju smanjenje troškova proizvodnje, i***
- omogućavaju izbegavanje ponavljanja zakonski zahtevanih kontrola, čime se, nesumnjivo, otklanjaju barijere u trgovinskom poslovanju.***

***Sve aktivnosti na donošenju UN Pravilnika odvijaju se u Svetskom forumu za harmonizaciju pravilnika za vozila (WP.29), koji se sastoji od 6 radnih grupa.***



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

***UN Pravilnici primarno se bave sledećim oblastima:***

- aktivna bezbednost - pod njom se podrazumevaju: svetlosni i svetlosno-signalni uređaji, koji obuhvataju farove sa svim mogućim izvorima svetlosti, poziciona svetla, svetla za maglu, itd.; sistem za kočenje; pneumatici; vučni uređaji; uređaji za ograničenje maksimalne brzine; upravljački mehanizmi, itd.;***
- pasivna bezbednost - sa stanovišta zaštite putnika u slučaju udesa u opštem smislu, što obuhvata čvrstoću sedišta i priključaka, sigurnosne pojaseve, zaštitu od udara sa prednje i bočne strane, naslone za glavu, branike, vazdušne jastuke, zaštitne kacige, itd.;***
- zaštita životne sredine - obuhvata: aerozagađenje, dimnost, merenje potrošnje goriva, vozila sa pogonom na tečni gas i na komprimovani prirodni gas, električna vozila, merenje buke, zvučne signalne uređaje, prigušne sisteme, itd.;***
- opšta bezbednost - obuhvata: neovlašćenu upotrebu vozila, zaštitu od požara, sigurnosna stakla, prevoz opasnih materija, čvrstoću strukture autobusa, raspored nožnih komandi, brzinomere, retrovizore, alarmne sisteme, zaštitu od podletanja pod vozilo sa prednje, bočne i zadnje strane, itd.***



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

***Do 1995. godine Sporazumu su mogle da pristupe samo članice Ekonomske komisije za Evropu.***

***Do sredine 2003. godine Sporazum je verifikovalo 38 članica, od kojih su 4 vanevropske države. Mnoge države koje nisu potpisnice Sporazuma unilateralno priznaju i primenjuju UN Pravilnike kao ekvivalente nacionalnim propisima, što je dovelo do toga da homologovana vozila predstavljaju harmonizovani nivo kvaliteta na međunarodnom tržištu vozila, opreme i delova.***

***Redosled po kome su države pristupile sporazumu određuje i homologacionu oznaku za svaku državu. Naime, ova oznaka se sastoji od velikog slova "E" u krugu i broja koji predstavlja redosledni broj potpisivanja Sporazuma od strane određene članice (E1 - Nemačka, E2 - Francuska, ..., E10 - Srbija, ..., E43 - Japan, ...).***



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

***FNRJ je 1962. godine pristupila Sporazumu rukovodeći se sledećim ciljevima:***

- povećanje aktivne i pasivne bezbednosti saobraćaja;***
- zaštita životne sredine;***
- stvaranje uslova za nesmetanu cirkulaciju proizvoda u međunarodnoj trgovini, odnosno, za nesmetani izvoz domaćih proizvoda motorne i prateće industrije;***
- sprečavanje uvoza nehomologovanih (možemo reći i nebezbednih) proizvoda, odnosno zaštita domaćeg tržišta od nekvalitetnih uvoznih i domaćih proizvoda;***
- aktivno uključivanje domaćih naučnih i razvojno-proizvodnih kapaciteta u savremene trendove tehnološkog i normativnog karaktera, itd.***



## **HOMOLOGACIJA VOZILA**

***Trenutno postoji 167 UN Pravilnika, od kojih je naša država prihvatila preko 60. Ispunjavanje zahteva usvojenih UN Pravilnika je obaveza za sve domaće proizvode i proizvode iz uvoza na koje se određeni UN Pravilnik odnosi. Homologacija se mora obaviti pre stavljanja u promet vozila, opreme i delova koji su proizvedeni kod nas, odnosno pre uvoza istih. Sprovođenje kompletne procedure vezane za homologaciju vozila, opreme i delova u Republici Srbiji je u nadležnosti Agencije za bezbednost saobraćaja.***