

Смернице за избор налегања, за називне мере до 500 mm

Врсте налегања	Систем заједничке толеранције унутрашње мере			Карактеристике налегања и смернице за примену	Систем заједничке толеранције унутрашње мере		
	Степен приоритета				Степен приоритета		
	I	II	III		I	II	III
Лабава налегања	-	H11/a11 H9/c11 H11/c11 H8/d9 H11/d9 H8/e8	H8/b9 H11/b11 H8/c9 H9/d10 H11/d11 H9/e9	Врло велики зазор, врло лака покретљивост. Клизна лежишта и вођице код грубљих машина (пољопривреда и сл.). Лежаји дугих вратила код дизалица и трансмисија. Котурови код дизалица. Лежаји делова изложених великим променама температуре.	C11/h9 C11/h11 D10/h9 D10/h11 E9/h9	A11/h11	B9/h8 B11/h11 C9/h8 D9/h8 D9/h11 D11/h11 E8/h8
	H7/f7 H8/f8	-	H7/f6 H9/f8	Приметан зазор, лака покретљивост. Већина клизних лежаја и вођица	F8/h6 F8/h8 F8/h9	-	F7/h6 F7/h8
	-	H7/g6	H6/g5	Мали зазор, покретљивост могућа. Клизни лежаји и вођице машина алатки. Главчине померљивих зупчаника и спојница.	-	G7/h6	G6/h5
	H7/h6 H8/h8 H8/h9 H9/h9 H11/h9	H9/11 H11/h11	H6/h5 H9/h8 H12/h12 H13/h13	Врло мали зазор, покретљивост руком могућа при подмазаним површинама. Површине које служе за центрирање, поклопци редуктора и сл. Главчине променљивих или померљивих зупчаника код машина алатки.	H7/h6 H8/h8 H8/h9 H9/h9 H11/h9	H9/11 H11/h11	H6/h5 H9/h8 H12/h12 H13/h13
Незвесна налегања	-	H6/j6 H7/j7	H6/j5	Врло мали зазор или сасвим мали преклоп, померљивост могућа руком или уз помоћ дрвеног чекића. Главчине каишника, зупчаника и ручних точкова, лежишне постелице – при чистим монтажама.	-	-	J6/h5 J7/h6
	-	H6/k6 H7/k6	H6/h5	Врло мали зазор или врло мали преклоп, померљивост могућа само уз помоћ дрвеног чекића. Главчине каишника, зупчаника, спојница, ручних точкова и ручица.	-	-	K6/h5 K7/h6
	H7/n6	-	H6/m5 H7/m6	Сасвим мали зазор или мали преклоп, померљивост једва још могућа уз помоћ дрвеног чекића. Главчине каишника, зупчаника и спојница који се ретко демантирају. Подешени вијци сворњаци и сл.	-	-	M6/h5 M7/h6 N7/h6
Чврста налегања	H7/r6	-	H6/n5 H6/n5 N7/p6 H6/r5	Знатан преклоп (код „n” и „N” могућ и сасвим мали зазор), склапање могуће само помоћу пресе, односно загревањем дела са спољном мером, а хлађењем дела са унутрашњом мером. Венци зупчаника, чауре лежишта и главчина, бандаже вагонских и локомотивских точкова, уљни прстенови.	-	-	N6/h5 P6/h5 P7/h6 R6/h5 R7/h6

	-	H7/s6	H6/s5 (до 100mm) H6/t5 (24 до 65 mm) H7/t6 (24 до 200mm)	Велики преклоп, склапање могуће само помоћу пресе или загревањем, односно хлађењем. Чауре у главчинама и кућицама. Бронзани венци на телима зупчаника од сивог лива. Главчине спојница на крајевима вратила.	-	-	S6/h5 (до 100mm) S7/h6 T6/h5 (24 до 80mm)
	H8/u8 (изнад 24 mm) H8/x8 (до 24 mm)	H8/x8 (24 до 335 mm)	H6/n5 (до 24 mm) H7/u6 (до 140 mm) H7/x6 (до 65 mm) H7/z6 (до 40 mm) H7/za6 (до 10 mm) H8/zb8 (до 10 mm) H8/zc8 (до 10 mm)	Врло велики преклоп, склапање могуће само помоћу пресе или загревањем, односно хлађењем. Венци зупчаника, главчине зупчаника, каишника и сл.	-	-	U6/h5 (до 24 mm) U7/h6 (до 140 mm) X7/h6 (до 65 mm) Z7/h6 (до 40 mm) Z8/h8 (до 160 mm) ZA7/h6 (до 10 mm) ZA8/h8 (до 10 mm) ZB8/h8 (до 10 mm) ZB9/h8 (до 10 mm)